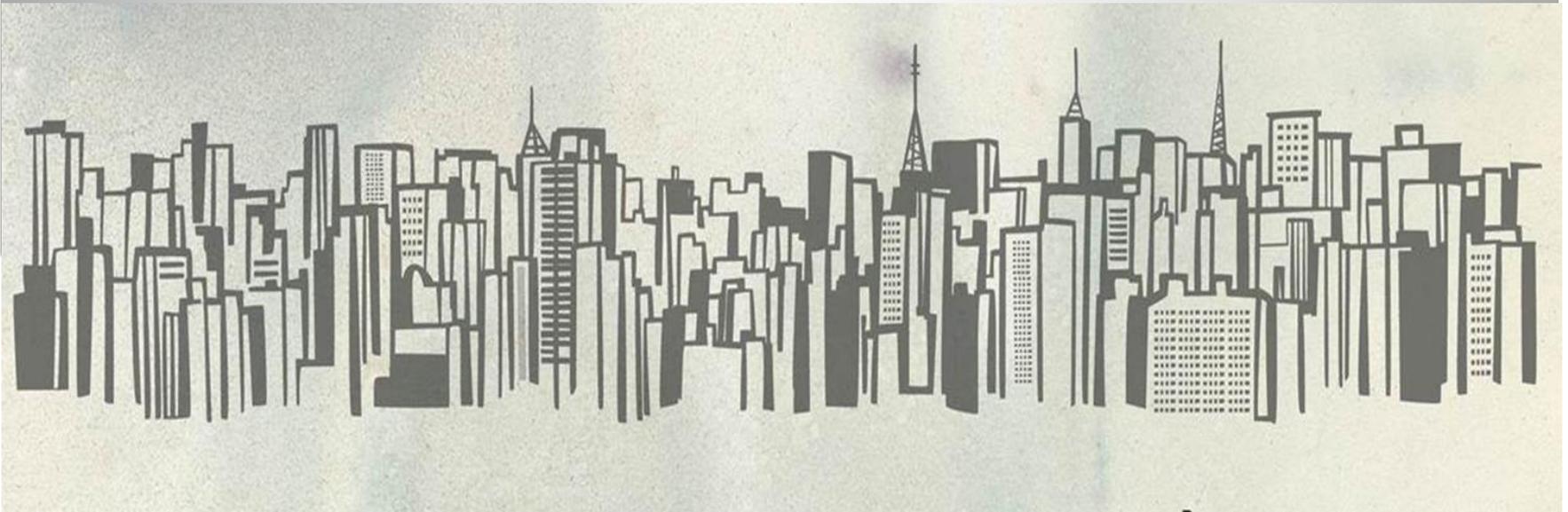


Do direito à cidade ao espaço apropriado



Transporte e mobilidade urbana em São Paulo

Sandro Barbosa de Oliveira
Professor de Ciências Sociais do IFG
Centro de Estudos Periféricos da UNIFESP ZL



Qual a cidade que temos?

- Urbano: não figurava em esquemas teóricos

- Fase crítica: vazio e momento sombrio

- Teoria: precisava partir da prática urbana na vida cotidiana

Campo Cego da Urbanização



- **Habitação popular:** ocupações e assentamentos precários (favelas);
- **Transporte:** deslocamentos massivos pendulares residência-trabalho;
- **Desigualdade urbana:** conteúdo dessa urbanização.



Campo Cego e tragédia Urbana

- **Espaço Percebido:**
prática espacial de um espaço em segredo;
- **Espaço Vivido:**
espaço das representações dos habitantes (símbolos);
- **Espaço Concebido:**
representações do espaço – acadêmicos, planejadores urbanos.



Teoria e prática urbana



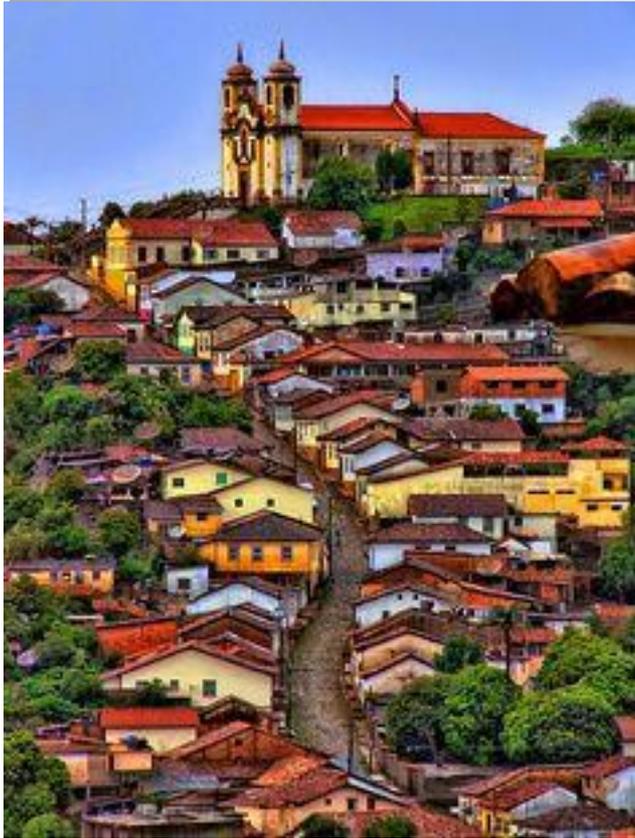
- **Apropriação:** do que existe na cidade (espaço);
- **Produção:** produzir outra cidade (urbano);
- **Concepção:** conceber outra cidade pelas relações vividas (cotidiano).

Direito à Cidade na Urbanização



João Pessoa, Paraíba - Brasil

**Como cresceram e se urbanizaram
as cidades brasileiras?**



Ouro Preto, Minas Gerais - Brasil

Cidade Colonial e Comercial



Bairros Brás e Mooca, São Paulo/SP - Brasil

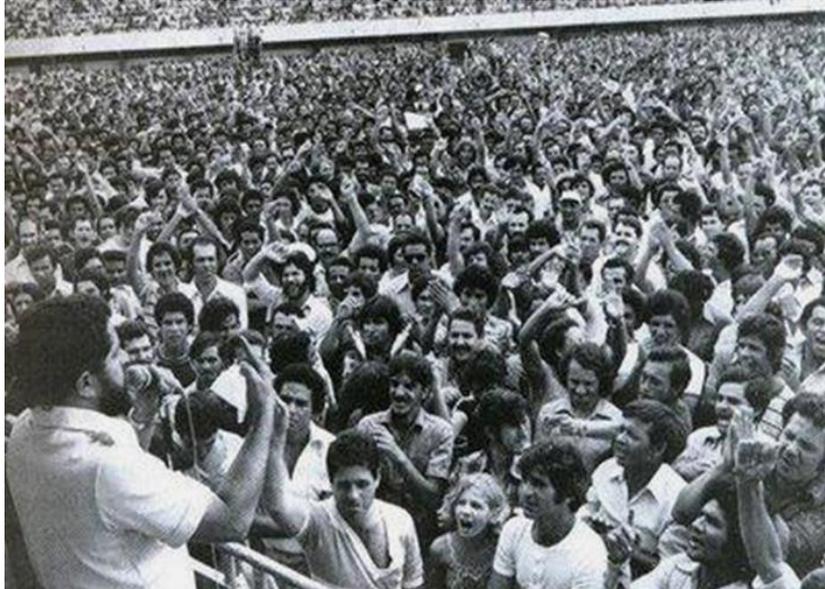


Vila Operária, Água Branca, São Paulo/SP - Brasil

Greve Geral de 1917, São Paulo/SP - Brasil



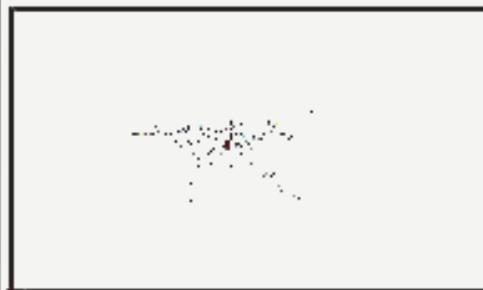
Cidade Industrial



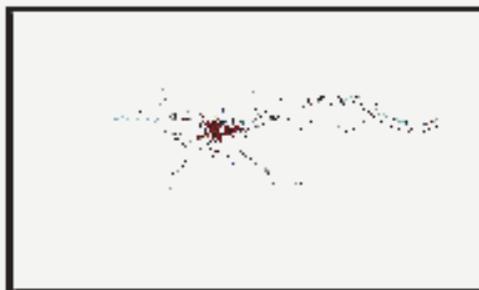
Industrialização Dependente
Modelo: Multinacional Automotiva,
Rodoviarista e Petrolífera

- a) concentração urbana
- b) migração campo-cidade
- c) necessidade de moradia
- d) externalização dos custos da
reprodução da força de trabalho
- e) desenvolvimento desigual combinado

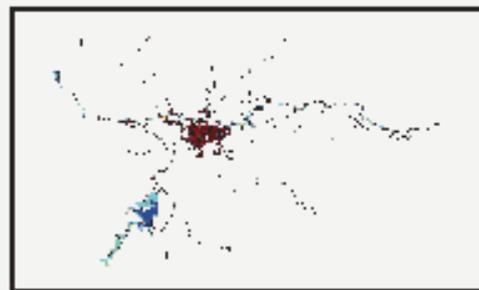
Zona Crítica da Urbanização



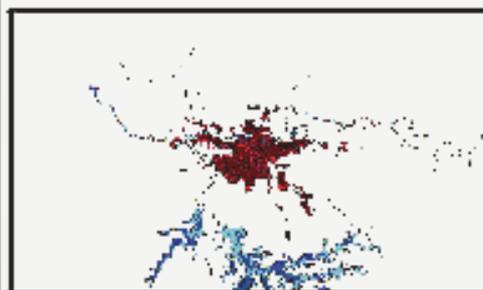
1881



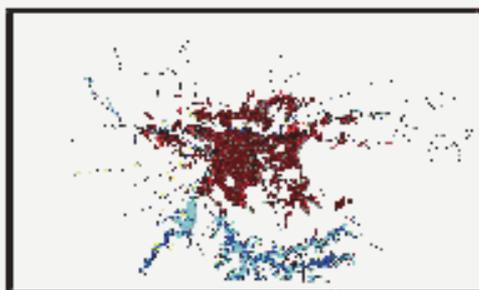
1905



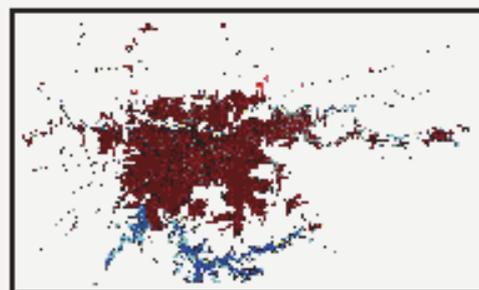
1914



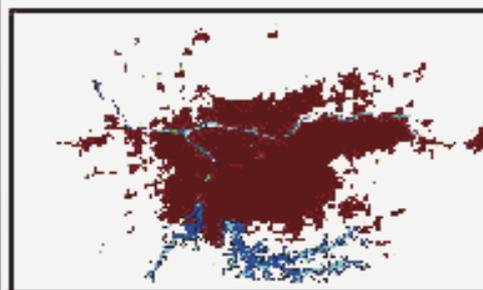
1930



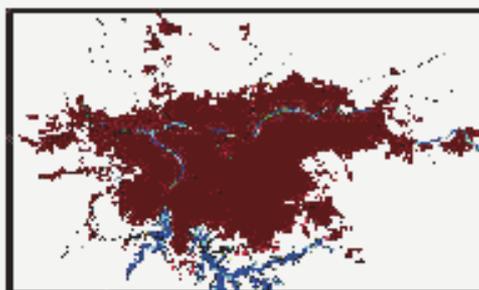
1952



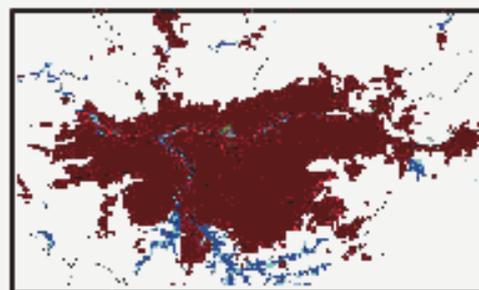
1962



1972



1983



1995

São Paulo: urbanização crítica

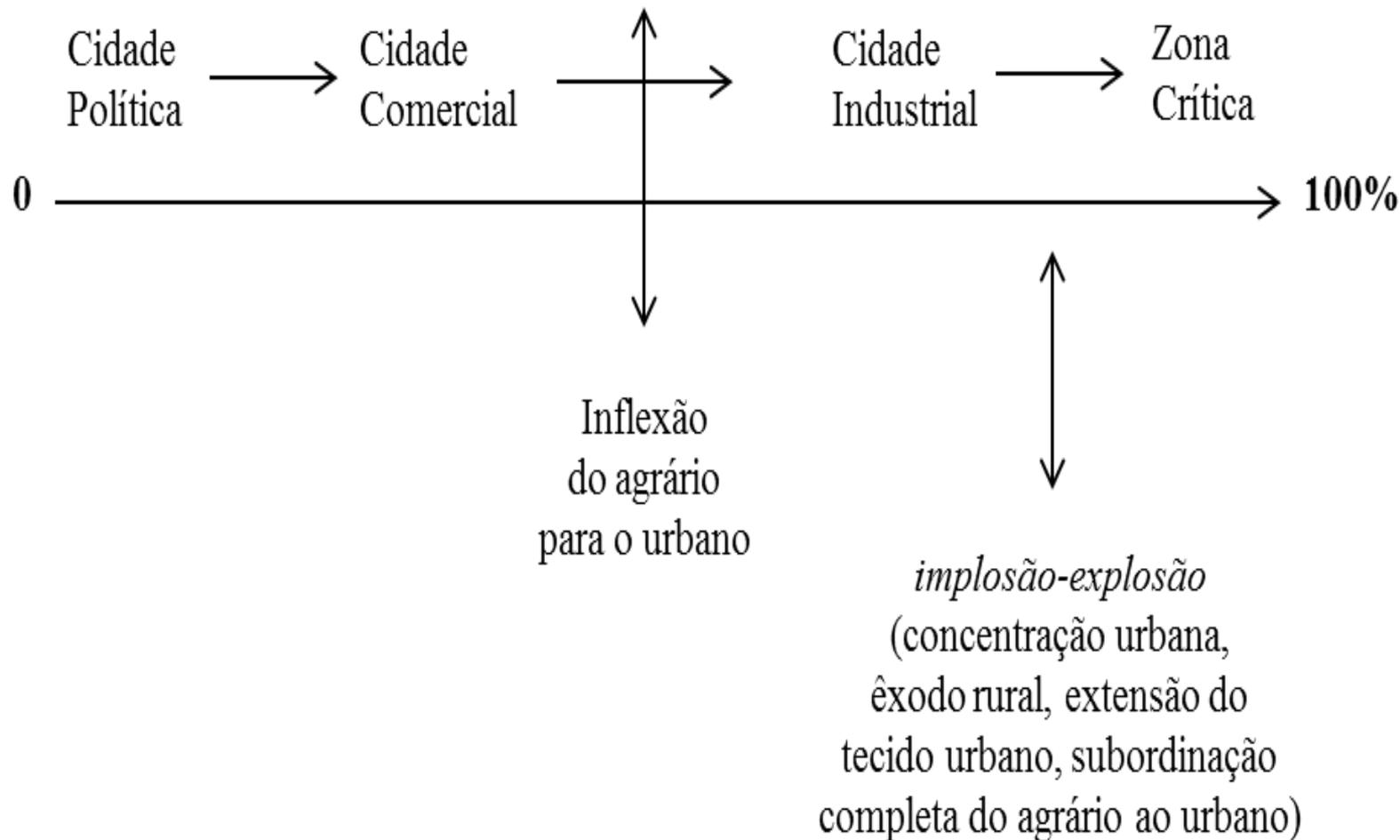


Rio de Janeiro/RJ - Brasil



Zona Crítica da Urbanização

Zona Crítica da Urbanização



Fonte: *A revolução urbana* – Henri Lefebvre



Rio de Janeiro/RJ - Brasil

**Quais os principais
problemas das cidades brasileiras?**

ESPECULAÇÃO IMOBILIÁRIA



Propriedade fundiária:

1º) Valorização e Especulação Imobiliária

2º) Espoliação urbana

Contradição: produção social e apropriação privada da riqueza.

Renda da Terra Urbana: apropriada pelos detentores do poder de produção da cidade

Terra

- **Imóveis**: terreno e casa se tornaram bens imóveis;
- **Infraestrutura**: água e esgoto encanados, energia, etc.;
- **Serviços e equipamentos**: públicos (escolas, creches, etc.) e privados (comércio, mercado, etc);
- **Acessibilidade**: transporte público (metrô, trem, ônibus) e privado (carro, aplicativo, taxi, etc.);
- **Trabalho-emprego**: próximo;
- **Vizinhos**: “desejáveis”.



Localização



São Paulo/SP - Brasil

Deslocamento

Favelização e periferização:

No Brasil, segundo o relatório da UN-Habitat, a população urbana residente em favelas representava em 2003 significativos 36,6% da população, aproximadamente 51,7 milhões de habitantes.

Em 1970, a cidade de São Paulo tinha apenas 1,2% da população morando em favelas, segundo dados da Secretaria de Habitação e Desenvolvimento Urbano da Prefeitura Municipal de São Paulo (SEHAB). Em 2005, essa proporção subiu para 11% da população, segundo a mesma fonte, e havia aproximadamente na cidade 2018 favelas.



São Paulo/SP - Brasil



Segregação



Estação da Luz, São Paulo

Como entender o problema do transporte e da mobilidade?



Tríplice segregação:

- Socioespacial (relações de classes);
- Étnico-racial (relações raciais);
- Urbana (relações territoriais e espaciais).

Grafite: Questione Crew – Sapiens, Ectoplasma e Joks. Okupação Cultural Coragem

Condição socioespacial



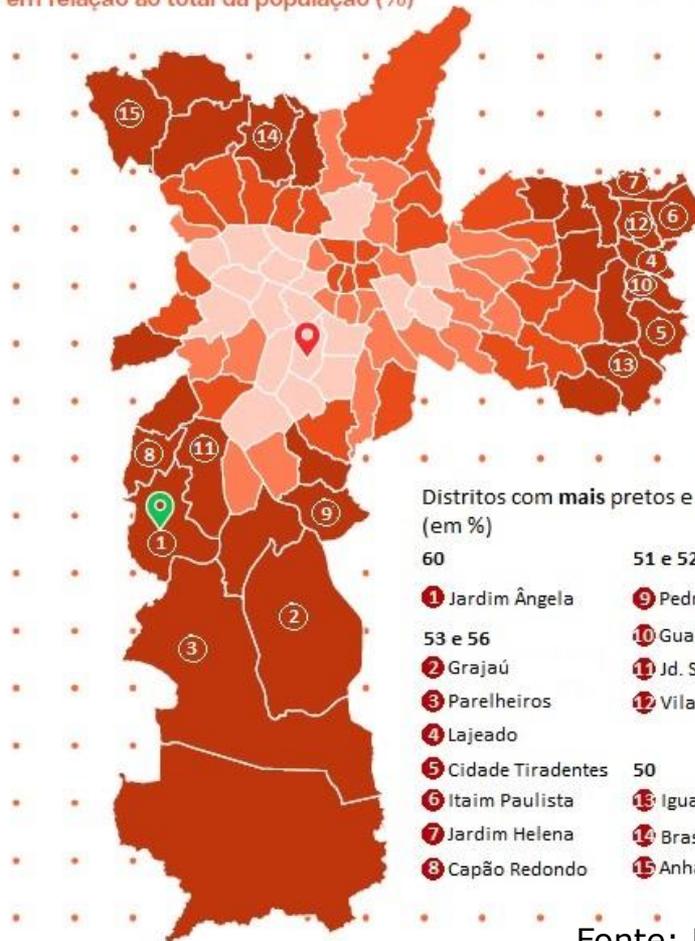
Foto: Paraisópolis – Tuca Vieira, 2004.

Segregação socioespacial

População preta e parda

Proporção da população preta e parda, em relação ao total da população (%)

Concentração da População Negra na Cidade de São Paulo – 2019



MAIOR/MENOR VALOR

60,1
Jardim Ângela

5,8
Moema

32,1
Média da cidade

Distritos com **mais** pretos e pardos (em %)

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 60 | 51 e 52 |
| 1 Jardim Ângela | 9 Pedreira |
| 53 e 56 | 10 Guaianases |
| 2 Grajaú | 11 Jd. São Luís |
| 3 Parelheiros | 12 Vila Curuçá |
| 4 Lajeado | |
| 5 Cidade Tiradentes | 50 |
| 6 Itaim Paulista | 13 Iguatemi |
| 7 Jardim Helena | 14 Brasilândia |
| 8 Capão Redondo | 15 Anhanguera |

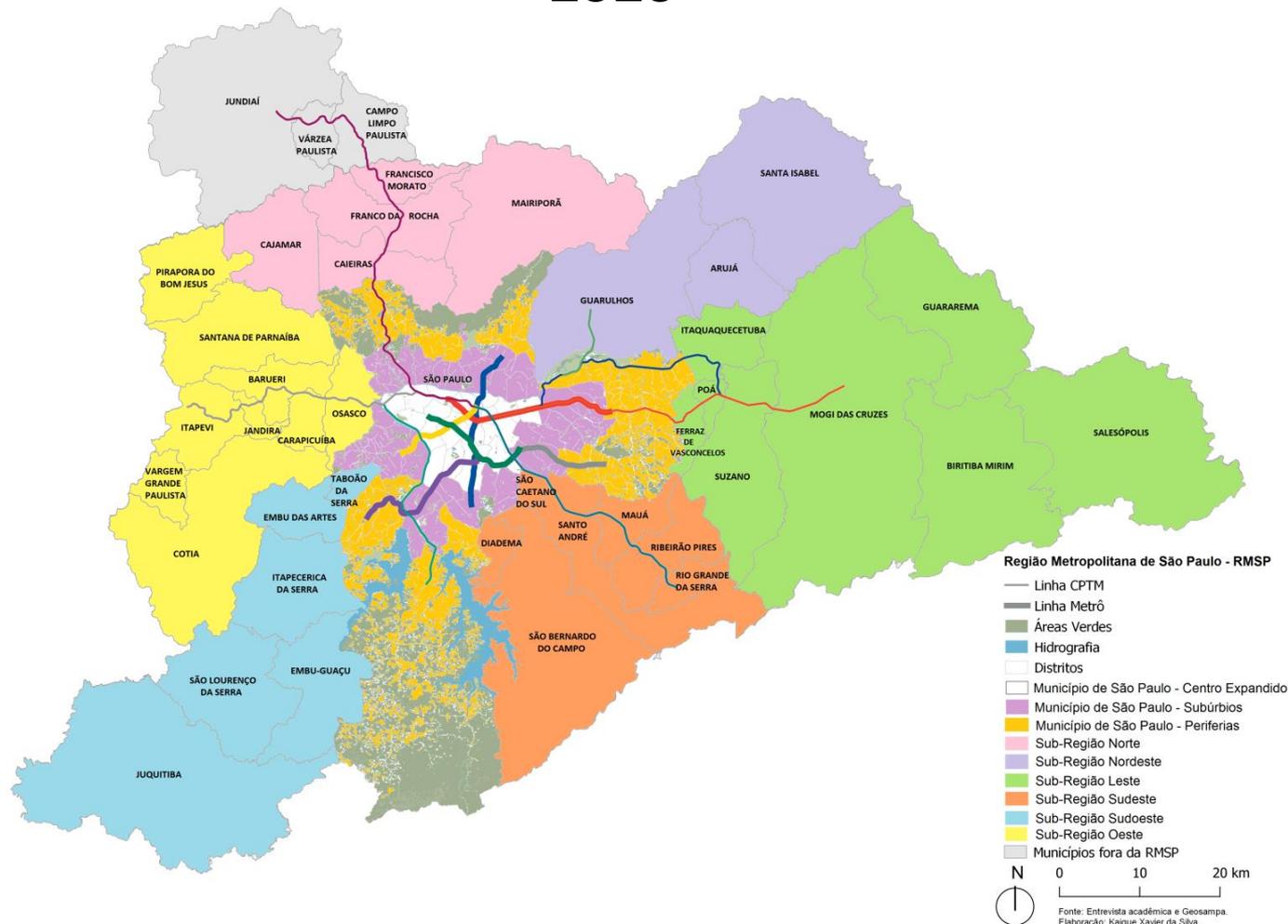
DESIGUALTÔMETRO
10,3x

LEGENDA: ANO-BASE: 2010
5,8 a 16,1
16,1 a 27,9
27,9 a 41,7
41,7 a 60,1
FÓRMULA: População negra e parda ÷ População total
FONTE(S): IBGE
OBSERVAÇÕES: Dados do Censo demográfico de 2010

Fonte: Mapa da Desigualdade 2019, Rede Nossa São Paulo.

Segregação étnico-racial

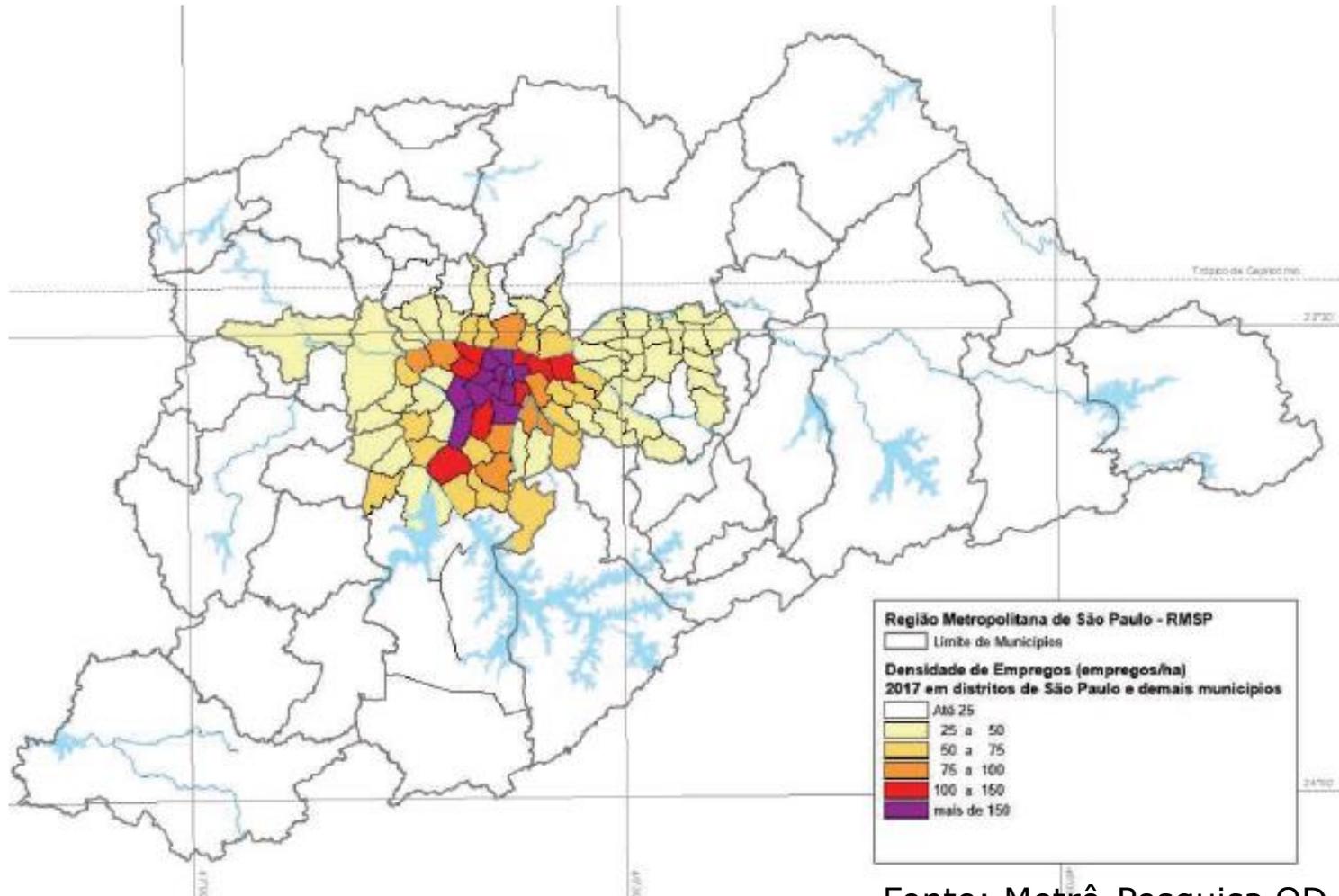
RMSP – Periferias, Subúrbios, Centro Expandido e Sub-Regiões 2020



Fonte: Mapa base Kaique Xavier. Elaboração Sandro Oliveira, 2020.

Segregação urbana

Concentração de Empregos RMSP – Centro Expandido e Quadrante Sudoeste



Fonte: Metrô-Pesquisa OD 2017.

Concentração empregos

Composição das Viagens Diárias Por Modos – RMSP 2007 e 2017

COMPOSIÇÃO DAS VIAGENS



Fonte: Metrô-Pesquisas OD 2007 e 2017.

Deslocamentos massivos

Mapa do Sistema de Transporte Metropolitano de São Paulo – 2019

Mapa do Transporte Metropolitano Metropolitan Transport Network



Legenda Legend		
	Linha 1 - Azul Linha 1-Blue	METRÔ
	Linha 2 - Verde Linha 2-Green	METRÔ
	Linha 3 - Vermelha Linha 3-Red	METRÔ
	Linha 4 - Amarela Linha 4-Yellow	VIAQUATRO
	Linha 5 - Lilás Linha 5-Lilac	VIAMOBILIDADE
	Linha 7 - Rubi Linha 7-Ruby	CPTM
	Linha 8 - Diamante Linha 8-Diamond	CPTM
	Linha 9 - Esmeralda Linha 9-Emerald	CPTM
	Linha 10 - Turquesa Linha 10-Turquoise	CPTM
	Linha 11 - Coral Linha 11-Coral	CPTM
	Linha 12 - Safira Linha 12-Sapphire	CPTM
	Linha 13 - Jade Linha 13-Jade	CPTM
	Expresso Aeroporto Airport Express	CPTM
	Connect Aeroporto Airport Connect	CPTM
	Linha 15 - Prata Linha 15-Silver	METRÔ
	Expresso Turístico Tourist Express	CPTM
	Pontos OPCA - tarifada OPCA Tariffed Points	EMTU
	Terminal Metropolitano de Ônibus Metropolitan Bus Terminal	EMTU
	Trecho do viário com tráfego compartilhado Shared traffic section	EMTU
	Corredor São Mateus-Jabaquara-Morumbi São Mateus-Jabaquara-Morumbi Bus Corridor	EMTU
	Corredor Guarulhos - São Paulo Guarulhos - São Paulo Bus Corridor	EMTU
	Corredor Itapetininga - São Paulo Itapetininga - São Paulo Bus Corridor	EMTU
	Estação Station	
	Parada de Ônibus Bus Stop	
	Integração - gratuita Integration - Free interchange	
	Acesso livre Free access	
	Integração - tarifada Integration - Paid interchange	
	Integração - gratuita Integration - Free interchange (also in other METRÔ/CPTM stations - see interchange list on other METRÔ/CPTM stations)	
	Terminal Rodoviário Road Terminal	
	Aeroporto Airport	

Informações úteis Useful information

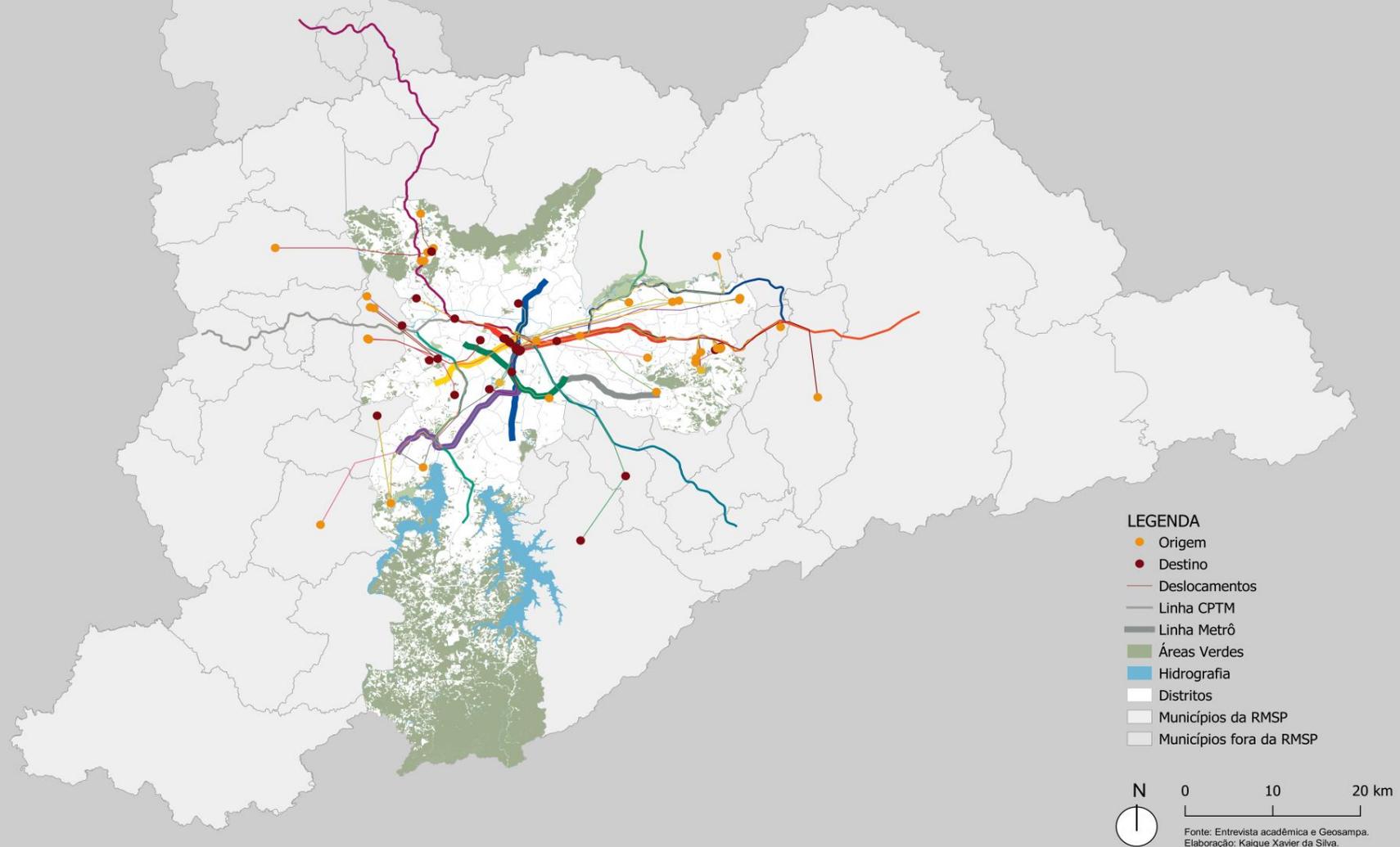
CPTM	www.cptm.sp.gov.br	0800 055 0121
EMTU	www.emtu.sp.gov.br	0800 724 0555
METRÔ	www.metro.sp.gov.br	0800 779 7722
VIAQUATRO	www.viaquatro.com.br	0800 779 7100
VIAMOBILIDADE	www.viamobilidade.com.br	0800 779 7106



Secretaria dos Transportes Metropolitanos

Fonte: Secretaria dos Transportes Metropolitanos do Governo do Estado de São Paulo, 2019.

RMSP: Mapa Deslocamentos Origem-Destino de Entrevistados(as) 2018-19



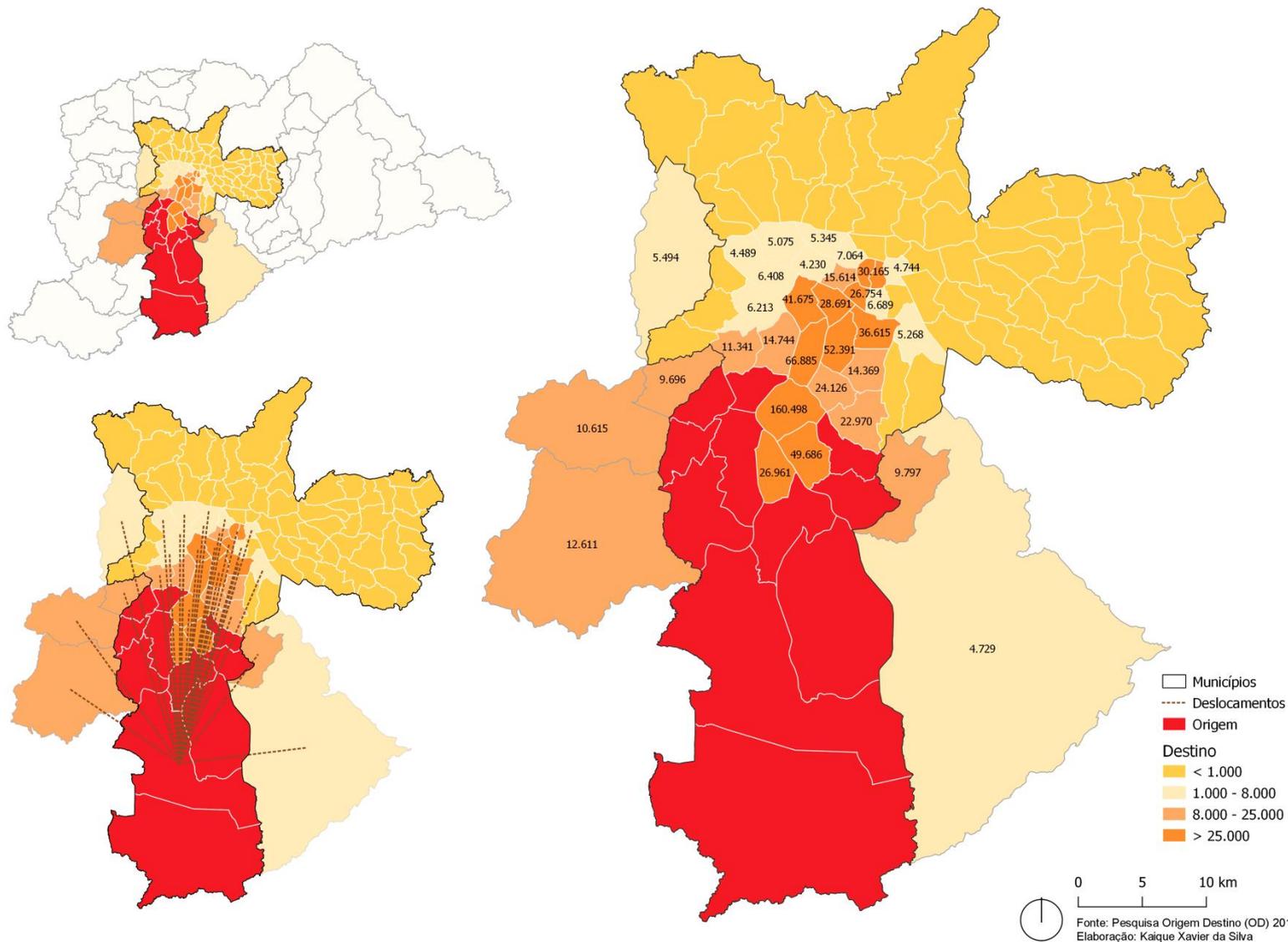
Fonte: Elaboração própria: Mapa Kaique Xavier, dados Sandro Oliveira, 2019.

"[...] As dificuldades são tremendas na Zona Sul. Porque a Zona Sul geograficamente é muito extensa, ela é muito grande. E também não é a região mais populosa aqui de São Paulo, com isso, a infraestrutura do transporte urbano sofre com isso. Porque só alguns pontos têm metrô. Por mais que hoje, por exemplo, eu pego um ônibus pro metrô Capão Redondo. Às vezes quinze para sete eu pego esse ônibus, e eu não consigo chegar aqui às nove. Por qual motivo? Por causa da infraestrutura mesmo, urbana, porque o ônibus que vai pro Capão Redondo ele não pega o corredor M'Boi Mirim. E a M'Boi Mirim ela não tem a duplicação da avenida. [...]"

(José Roberto Pires, Teleoperador, 2018)

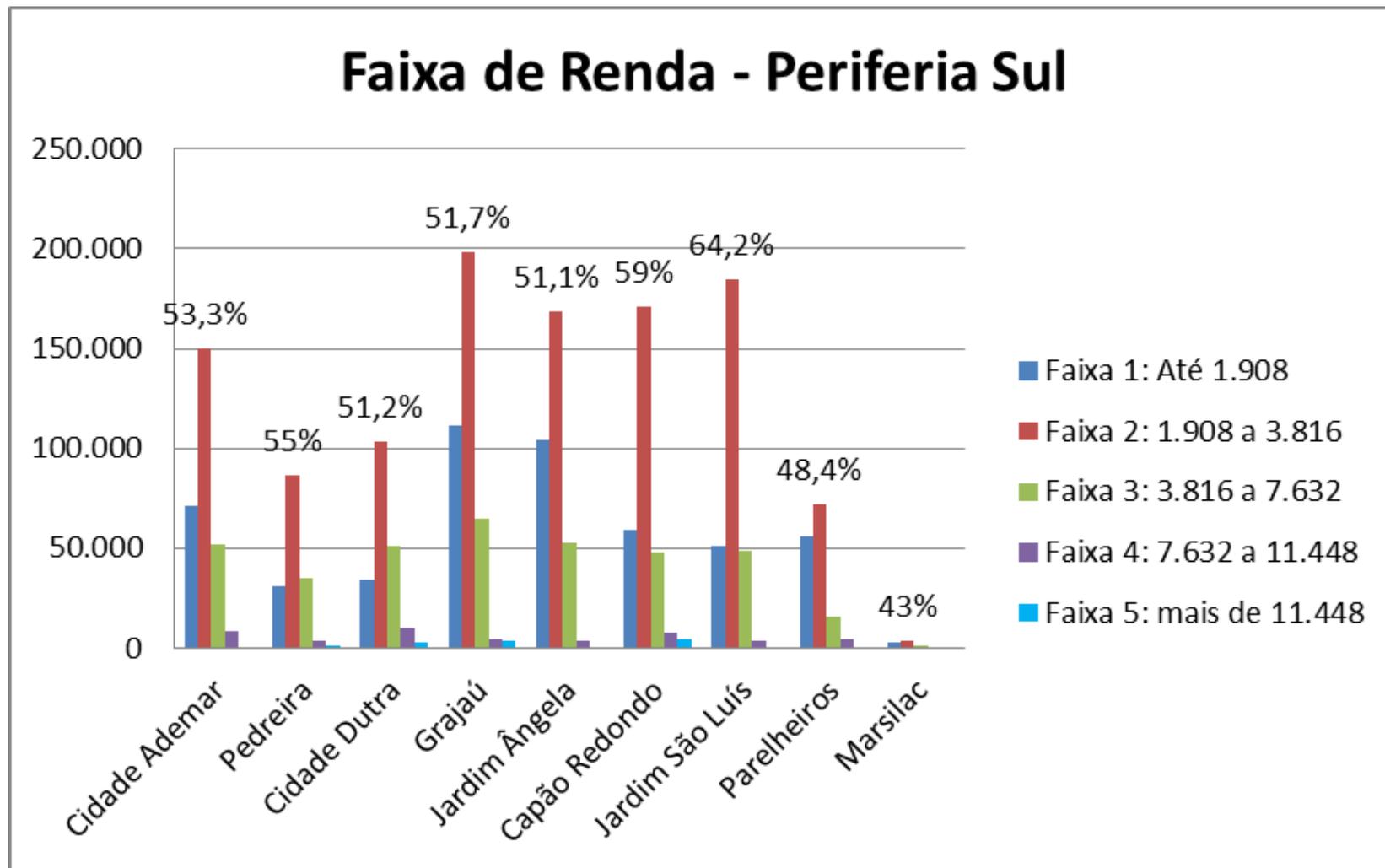
Relatos Grupos Focais

Deslocamentos Externos Por Modo Coletivo – Periferia Sul – 2017



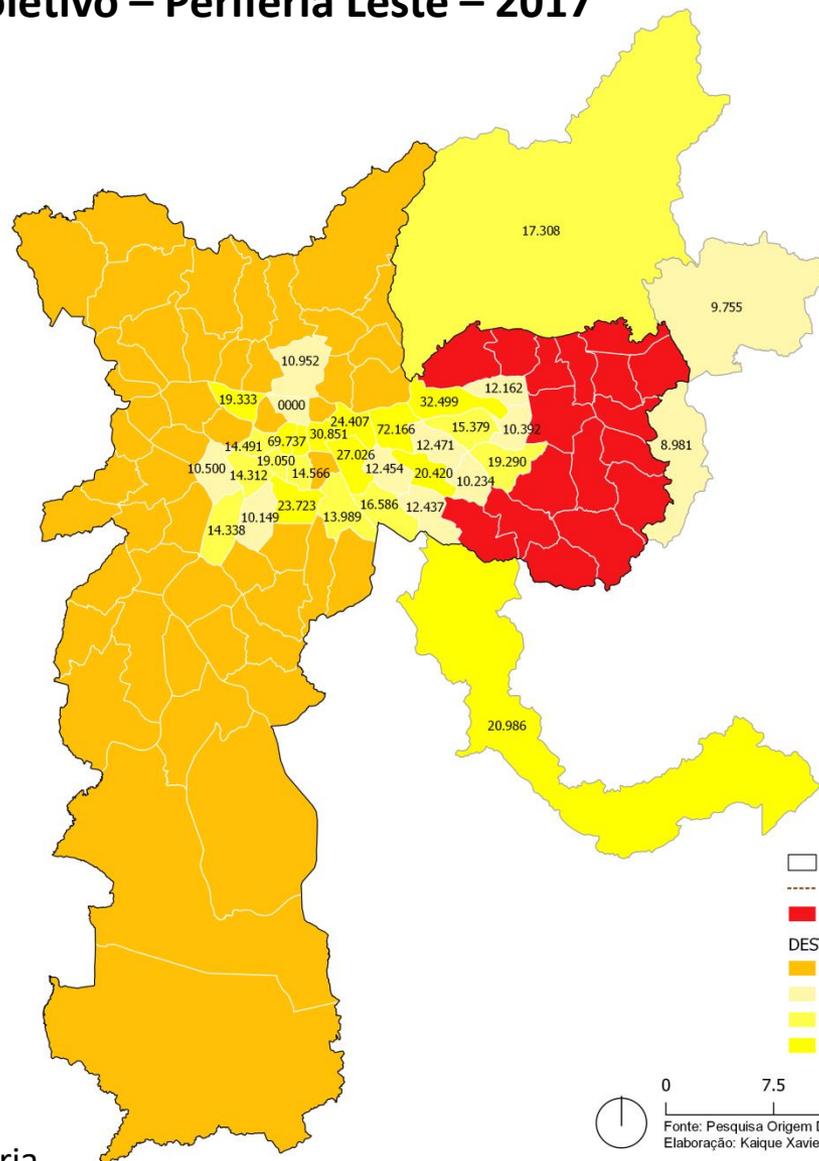
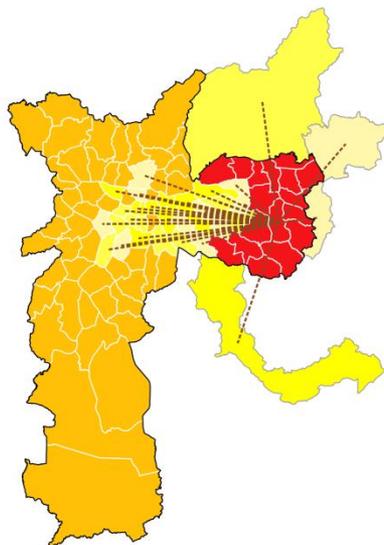
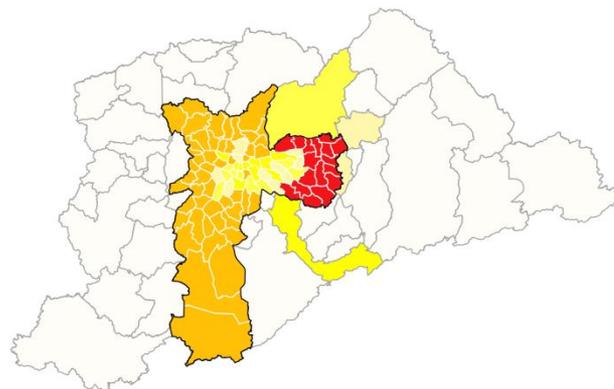
Fonte: Metrô-Pesquisa OD 2017. Elaboração própria.
 Mapa Kaique Xavier, dados agrupados Sandro Oliveira, 2020.

Faixa de Renda Familiar por Zona de Residência – Periferia Sul – 2017



Fonte: Metrô-Pesquisa OD 2017.

Deslocamentos Externos Por Modo Coletivo – Periferia Leste – 2017



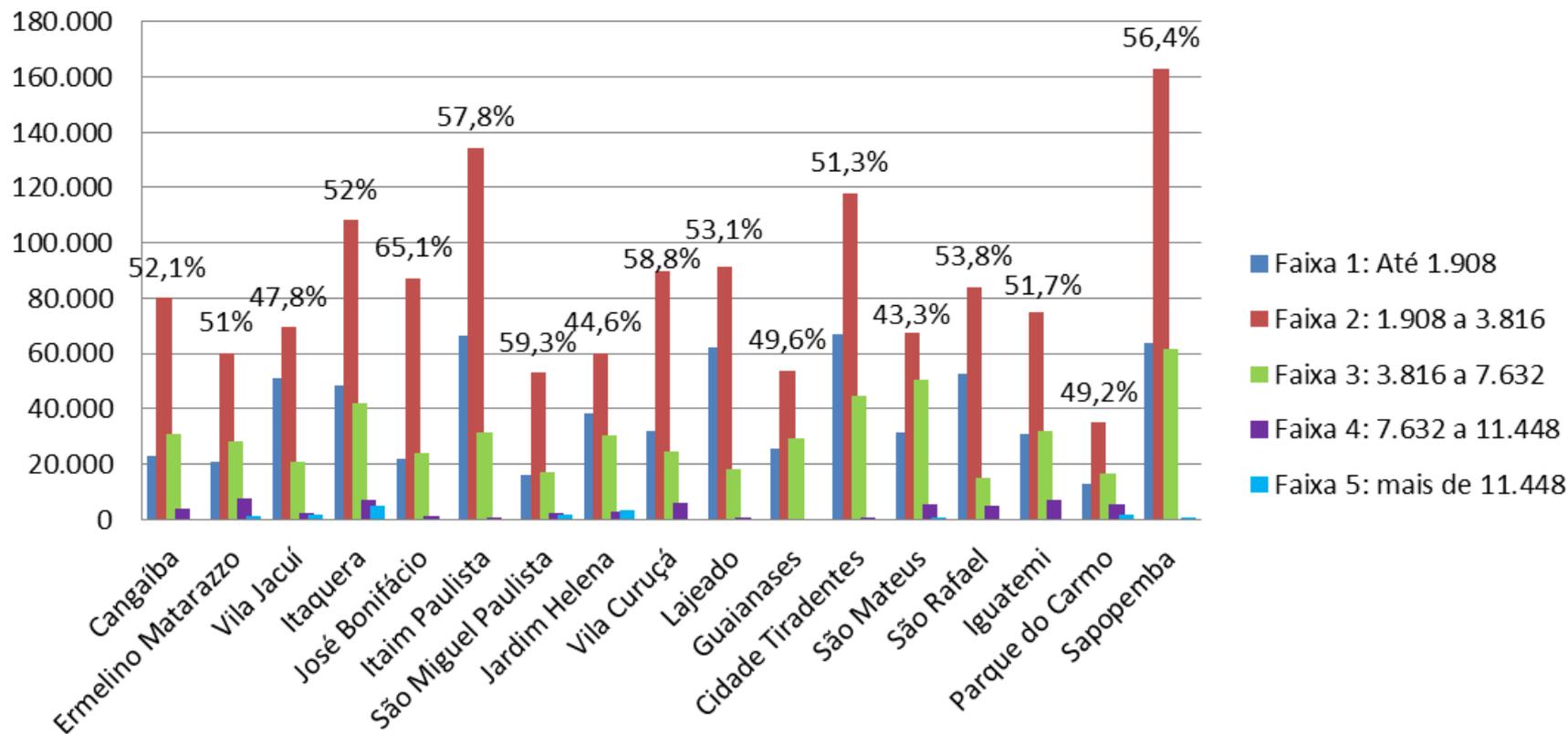
- Municípios
- Deslocamentos
- ORIGEM
- DESTINO
- < 8.900
- 8.900 - 13.900
- 13.900 - 19.300
- > 19.300



Fonte: Metrô-Pesquisa OD 2017. Elaboração própria.
Mapa Kaique Xavier, dados agrupados Sandro Oliveira, 2020.

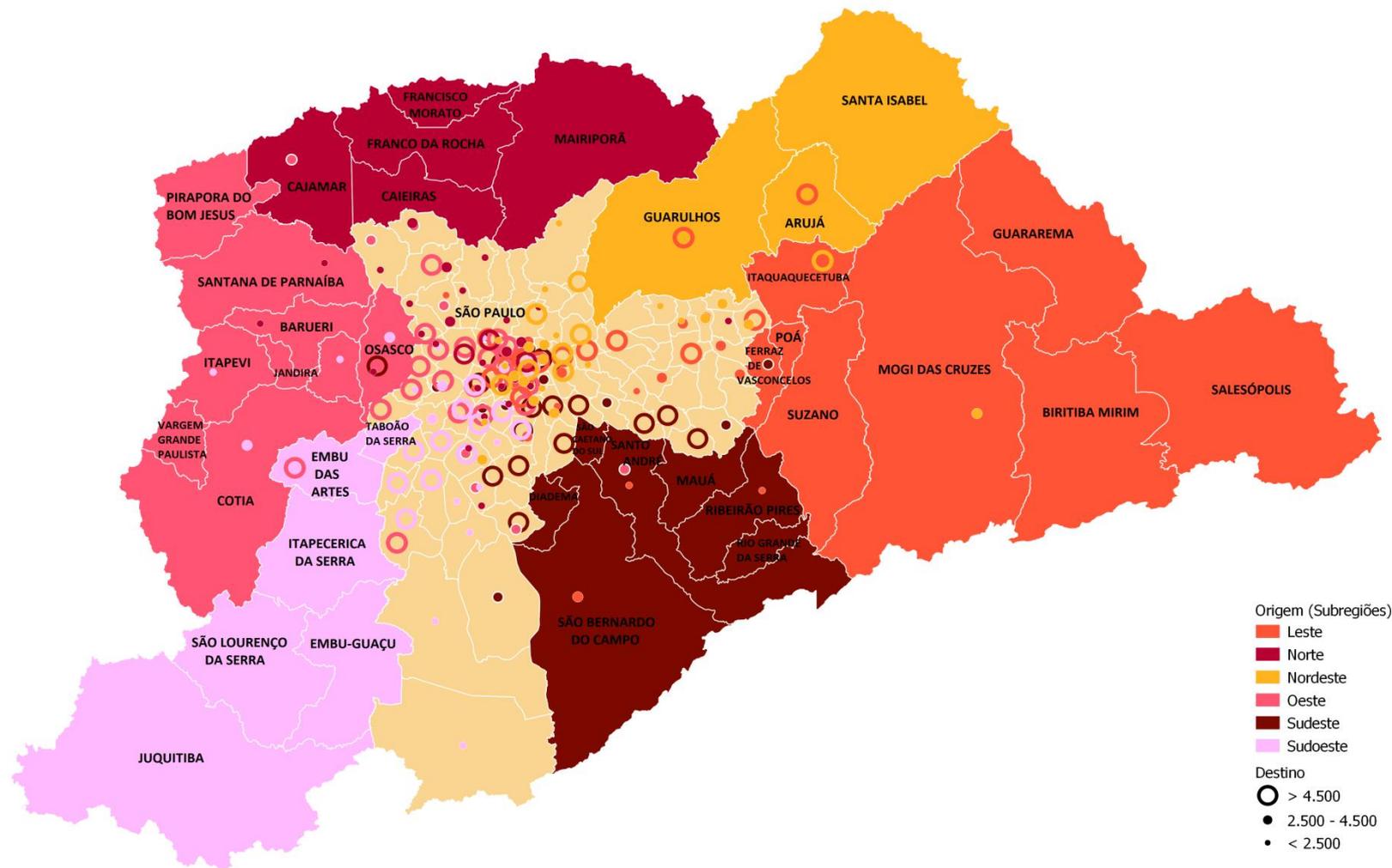
Faixa de Renda Familiar por Zona de Residência – Periferia Leste – 2017

Faixa de Renda - Periferia Leste

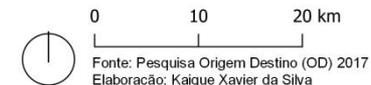


Fonte: Metrô-Pesquisa OD 2017.

Figura 11: Deslocamentos Externos Por Modo Coletivo – Sub-Regiões RMSP – 2017



Fonte: Metrô-Pesquisa OD 2017. Elaboração própria.
Mapa Kaique Xavier, dados agrupados Sandro Oliveira, 2020.



Funções, salários, moradia e tempo de deslocamento entrevistados – 2019

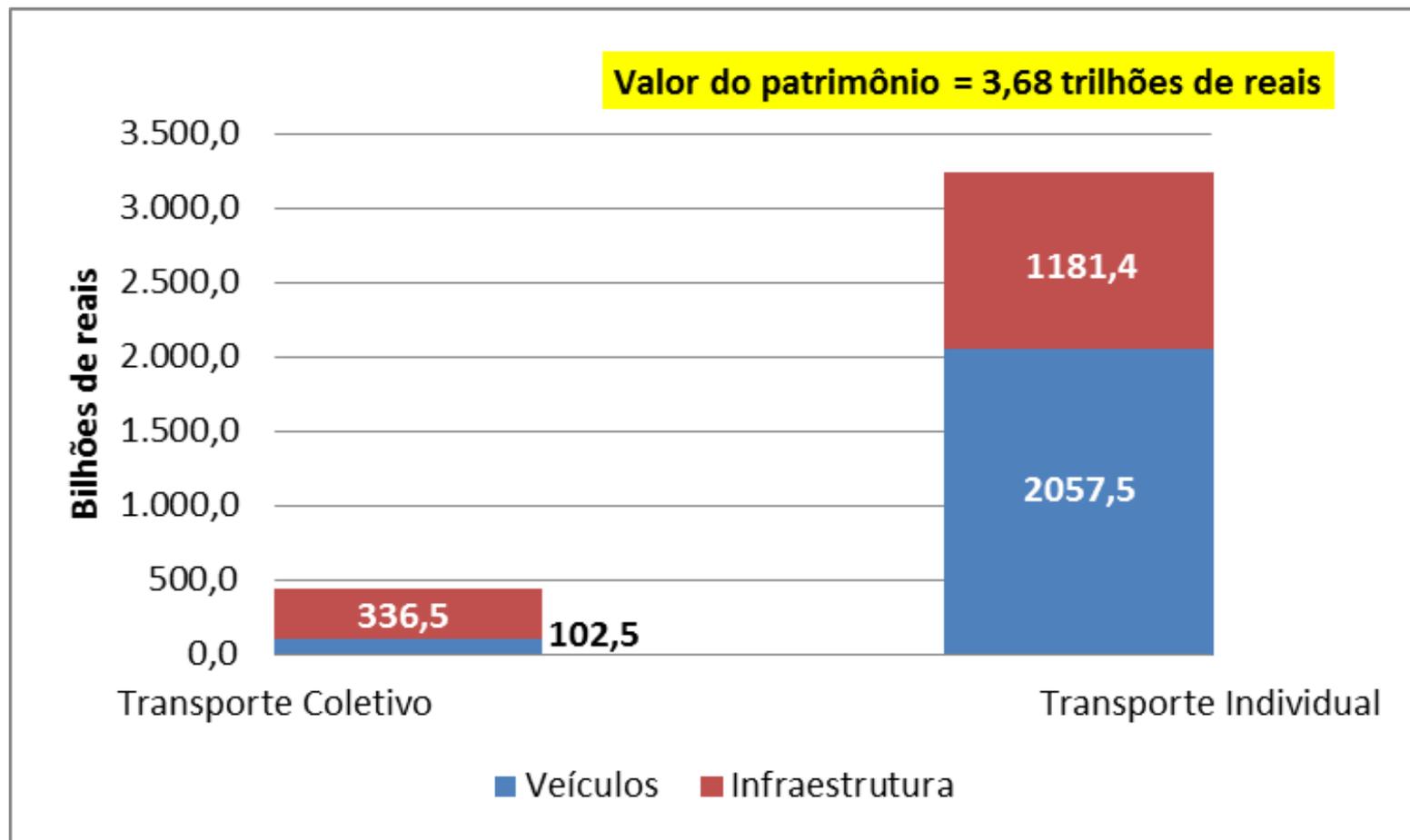
Funções no Trabalho	Faixa Salarial		Condições de moradia				Tempo de Deslocamento
	Quantidade	Faixas	Alugada	Própria	Cedida	Ocupação Aloj. A.	
Técnicos	3	2 a 4 SM	-	3	-	-	1h a 2 h*
Professor/Pesquisador	7	2 a 4 SM	3	4	-	-	1h a 2 h**
Supervisão Limpeza	1	1 a 2 SM	-	1	-	-	1h a 2 h
Teleoperador	4	1 a 2 SM	-	4	-	-	1h a 2 h
Pedreiro	2	1 a 2 SM	-	2	-	-	20 a 30 min
Caixa	1	1 a 2 SM	-	1	-	-	40 min a 1h
Limpeza	10	1 a 2 SM	2	3	3	-	1h a 2 h
Doméstica	4	1 a 2 SM	1	3	-	-	1h a 2 h
Diarista	3	0,5 a 1,5 SM	-	3	-	-	1h a 2 h
Ajudante Pedreiro	3	0,5 a 1,5 SM	-	-	-	3	20 a 30 min
Do Lar	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	40	-	6	28	3	3	-

Fonte: Elaboração própria. Pesquisa Grupos Focais e Questionários

"Não tem um dia que eu esteja no transporte e não reflita no quanto aquilo é violento. É uma violência do Estado, para mim, um crime. Assim como a falta de acesso à saúde e educação de qualidade. O transporte, especialmente para quem é da periferia, acaba com a energia vital do trabalhador. Muitas vezes, quando você chega ao trabalho já está amassado, fedido e exausto de tanta coisa que você já fez. Ninguém consegue ser feliz enfrentando 2h (ou mais) pra chegar ao trabalho. 2h de muito aperto, muitas vezes conflitos e calor... cansaço mesmo, de fazer tanta transferência, prestar atenção em tanta coisa...enfim. Isso é tão violento que mina até a autoestima das pessoas, sabe? [...]"

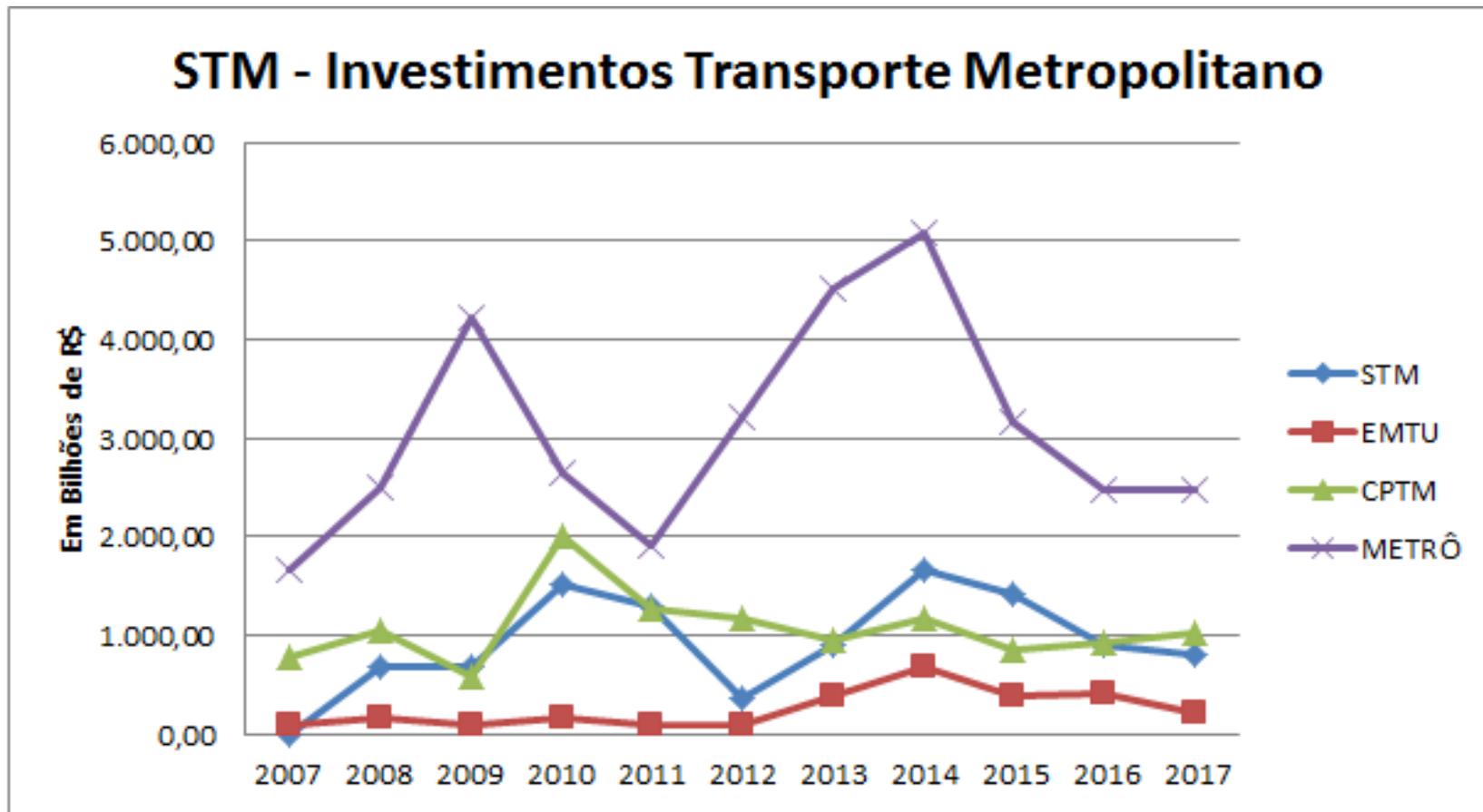
(Gabriela Nogueira, Publicitária, 2019)

Valor do Patrimônio Público na Mobilidade por Modo de Transporte – 2016



Fonte: SIMOB, ANTP, 2018.

Investimentos Anuais CPTM, Metrô e EMTU – 2007-2017



Fontes: Metrô-Pesquisa OD, 2017.

Plano do Transporte Metropolitano de São Paulo – Metrô 2025

MAPA DO TRANSPORTE METROPOLITANO
REDE FUTURA DO METRÔ DE SÃO PAULO (ANO 2025)



Fonte: Metrô de São Paulo, 2010.

EMTU – Consórcios e Empresas: Frotas, Linhas e Garagens na RMSP – 2018

**ÁREA 2
CONSÓRCIO ANHANGUERA**

- 1) B.B. TRANSP. TURISMO - G1, G9
- 2) CIDADE DE CAIEIRAS - G2, G3
- 3) DEL REY TRANSPORTES - G4
- 4) ETT CARAPICUIBA - G5
- 5) MORATENSE - G6
- 6) OSASCO - G7, G8
- 7) RALIP TRANSP - G9 (Compartilhada BB)
- 8) URUBUPUNGÁ - G10, G11 (Osasco G10 - 2 Garagens)

FROTA: 1333
LINHAS: 170
GARAGENS: 11

**ÁREA 3
CONSÓRCIO INTERNORTE**

- 1) ARUJÁ - G1
- 2) ATUAL - G2
- 3) GUARULHOS TRANSPORTES - G3
- 4) MAIRIPORÃ - G4
- 5) PÁSSARO MARRON - G5
- 6) REAL TRANSP - G6
- 7) SERVENG - G7
- 8) TRANSDUTRA - G8
- 9) VILA GALVÃO - G9
- 10) TIPBUS - G10
- 11) ÚTIL - G3 (Compartilhada Guarulhos)

FROTA: 825
LINHAS: 122
GARAGENS: 10

**ÁREA 4
CONSÓRCIO UNILESTE**

- 1) JACARÉI - G1
- 2) PÁSSARO MARRON - Internorte G5
- 3) RADIAL - G2, G3, G4

FROTA: 369
LINHAS: 52
GARAGENS: 4

TOTAL RMSP

FROTA: 4355
LINHAS: 547
GARAGENS: 41

**ÁREA 1
CONSÓRCIO INTERVIAS**

- 1) VIAÇÃO MIRACATIBA - G1, G2
- 2) VIAÇÃO PIRAJUÇARA - G3
- 3) VIAÇÃO RAPOSO TAVARES - G4

FROTA: 828
LINHAS: 94
GARAGENS: 4

CORREDOR SMT x JAQ

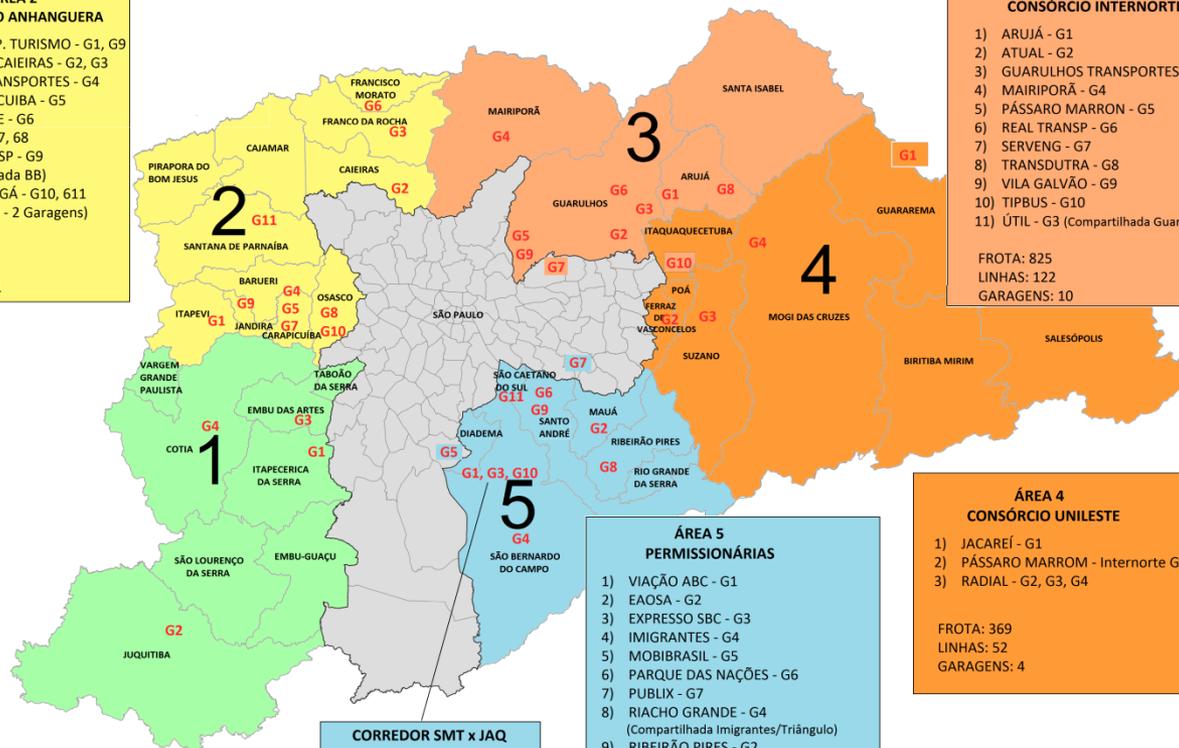
- 1) METRA O CECOM

FROTA: 256
LINHAS: 12
GARAGENS: 1

**ÁREA 5
PERMISSIONÁRIAS**

- 1) VIAÇÃO ABC - G1
- 2) EAOSA - G2
- 3) EXPRESSO SBC - G3
- 4) IMIGRANTES - G4
- 5) MOBIBRASIL - G5
- 6) PARQUE DAS NAÇÕES - G6
- 7) PUBLIX - G7
- 8) RIACHO GRANDE - G4 (Compartilhada Imigrantes/Triângulo)
- 9) RIBEIRÃO PIRES - G2 (Compartilhada EAOSA/Ribeirão Pires)
- 10) RIGRAS - G8
- 11) SÃO CAMILO - G9
- 12) TRANS BUS - G10
- 13) TRIÂNGULO - G4 (Compartilhada Imigrantes/Riacho)
- 14) TUCURUVI - G11
- 15) URBANA - G10 (Compartilhada São Camilo)
- 16) VIPE - G11 (Compartilhada Tucuruvi)

FROTA: 744
LINHAS: 97
GARAGENS: 11



Empresas de Ônibus Transporte Metropolitano em São Paulo – 2019

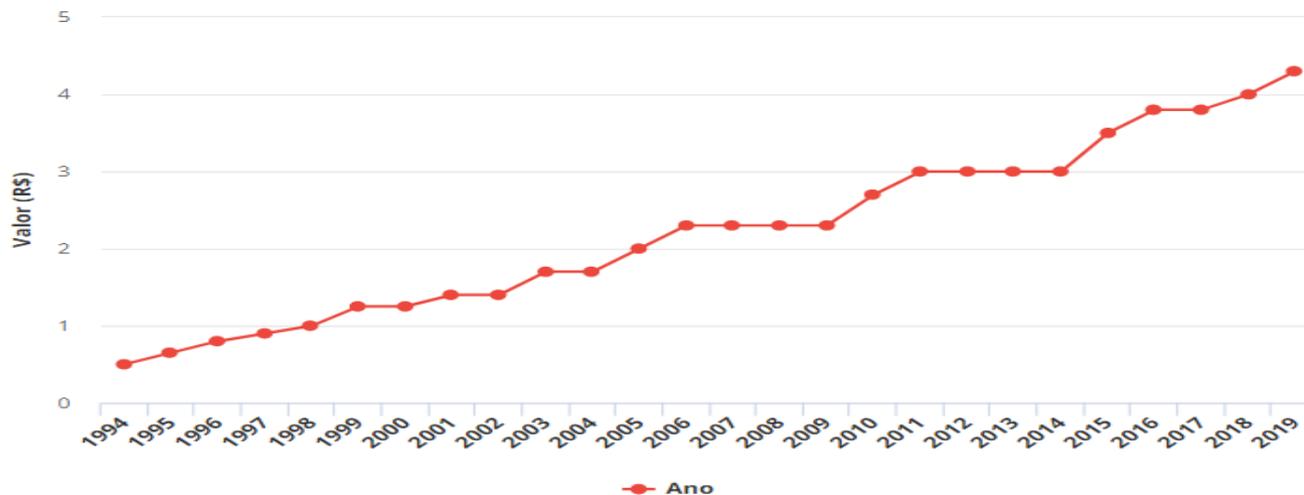
Inscrição/missão	Propriedade	Empresas	Passageiros		Capital Social Declarado (Em milhões de R\$)	Faturamento estimado ano 2019 (Em milhões e R\$)	
			Por Dia (estimados)	Frota			
TERVIAS ea 1	Celso Veiga	Viação Miracatiba Ltda	165 mil	340	6,0	142,8	
	Joaquim Amaral	Viação Pirajuçara Ltda	175 mil	360	10,0	151,2	
	Grupo Vida	Viação Raposo Tavares	30 mil	83	10,0	34,8	
IHANGUERA ea 2	Família Figueiredo	Benfica Barueri Transp. e Turismo Ltda.	50 mil	137	25,8	57,5	
	Grupo NSO (Família Saraiva)	Viação Cidade de Caieiras	150 mil	330	15,5	138,6	
	Grupo Del Rey	Auto Viação Urubupungá	216 mil	430	32,0	180,6	
		Del Rey Transportes Ltda	55 mil	160	20,0	67,2	
	Família Urnada	Auto Ônibus Moratense	58 mil	170	25,0	71,4	
		E.T.T. Carapicuíba Ltda	68 mil	213	8,0	89,4	
	Família Santos	Viação Osasco Ltda	280 mil	580	30,0	243,6	
TERNORTE ea 3	Família Freitas	Ralip Transp. Rodov. Ltda			2,2		
	Grupo NIFF (José Lasbek)	Viação Arujá Ltda	20 mil	50	370 mil	21,0	
		Empresa de Ônibus Vila Galvão Ltda	260 mil	500	8,1	210,0	
	Grupo Belarmino	Viação Transdutra Ltda	48 mil	104	8,1	43,6	
		Viação Atual Ltda	33 mil	66	660 mil	27,7	
	Família Germano	E. T. Mairiporã Ltda	40 mil	80	2,8	33,6	
	Família Coelho	Real Transp. Metrop. Ltda	32 mil	65	1,9	27,3	
		Guarulhos Transportes S.A.	70 mil	219	2,7	91,9	
	Grupo Guanabara (Família Barata)	Util - União Transporte Interestadual de Luxo S.A.	Não declarado	Não declarado	Não declarado	Não declarado	
	IILESTE ea 4	Grupo Serveng	Serveng Transportes Ltda	10 mil	22	52,8	9,2
Família Gomes		Tipbus Transp. Intermunic.			11,2		
Família Constantino		Empresa Pássaro Marrom	150 mil	415	107,6	174,3	
		Empresa Pássaro Marrom					
Grupo JSL / (Família Urnada)		Radial Transp. Coletivo Ltda	210 mil	500	10,0	210,0	
CDMRR ea 5 missão)	Família Marques	Viação Jacaré Ltda	145 mil	290	11,6	121,8	
		Baltazar J. Souza	Empresa Auto Ônibus Santo André Ltda (EAOSA)	26 mil	52	2,3	21,8
			Viação Imigrantes Ltda	15 mil	30	12,0	12,6
		Viação Ribeirão Pires Ltda	20 mil	38	2,0	15,9	
		Viação São Camilo Ltda	22 mil	45	2,3	18,9	
		Auto Viação Triângulo	7 mil	14	430 mil	5,8	
		Urbana Santo André Ltda	11 mil	22	1,0	9,2	
	Viação Riacho Grande Ltd	36 mil	72	4,3	30,2		
	Leonardo e Milton Locosselli	Expresso São Bernardo do Campo (Expresso SBC)	13 mil	27	2,0	11,3	
	Família Braga	Metra (Auto Viação ABC)	250 mil	258	15,0	108,3	
CDMRR ea 5 missão)	José e Luiz Fogli	Trans Bus Transportes Coletivos Ltda	44 mil	88	6,0	36,9	
	Grupo Terra Transportes	Mobibrasil Transportes Diadema Ltda	48 mil	97	3,2	40,7	
	Família Sófio Antônio e Carlos	Transportes Coletivo Parque das Nações	6 mil	14	1,6	5,4	
	Nepart Participações	Empresa de Transporte Publix Ltda	36 mil	72	21,0	30,2	
	Família Braga	Auto Viação ABC Ltda	45 mil	91	Não declarado	38,2	
	Ivana e Nivaldo Gomes	Rigras Transportes Coletivos e Turismo	19 mil	39	7,0	16,3	
	Fahel Participações (Fábio Eustáquio)	VIPE Viação Padre Eustáquio Ltda	5 mil	11	6,0	4,6	
		Tucuruvi Transportes e Turismo Ltda	15 mil	31	3,3	13,0	
	TOTAL			2,8 milhões	6.084	491,7 milhões	2,5 bilhões

Fonte: EMTU e JUCESP, 2019.

Evolução do Preço da Tarifa em São Paulo e Salário Mínimo – 1994-2019

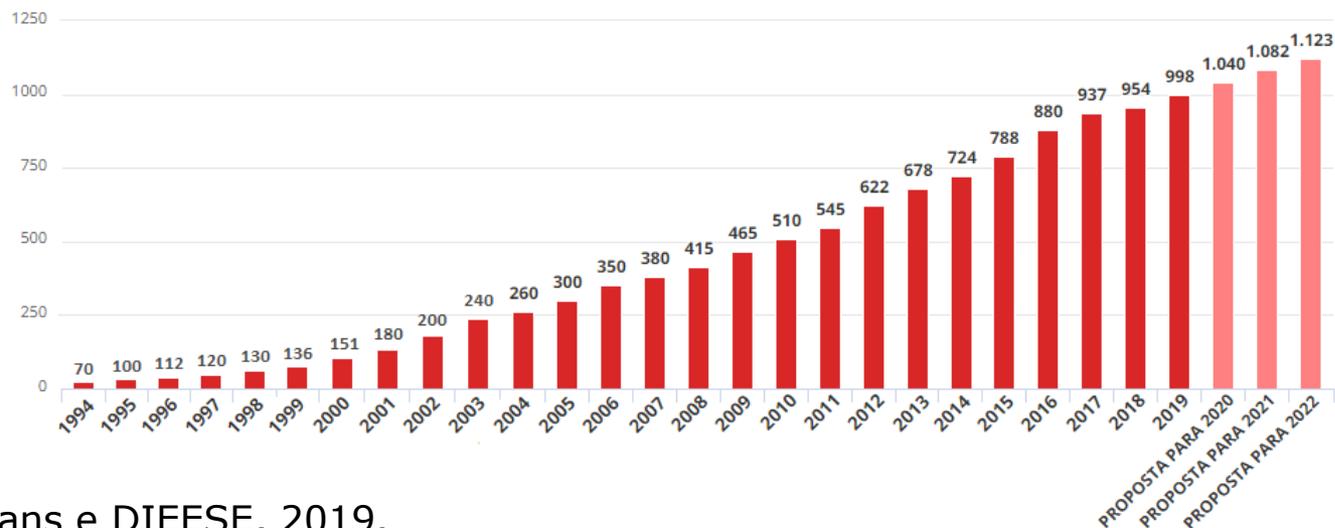
Evolução do valor da tarifa de ônibus em SP

Veja os preços cobrados de 1994 até hoje



VALOR ANUAL DO SALÁRIO MÍNIMO

EM R\$



Fonte: SPTrans e DIEESE, 2019.

"Quando eu pagava, eu pegava o metrô pra chegar mais rápido. Meu patrão virou e fez assim pra mim "Olha, eu não vou poder pagar mais o metrô pra você, porque não dá". Disse pra ele "mas você nunca pagou, quem sempre pagou fui eu"

(Benedita Oliveira, 2018).

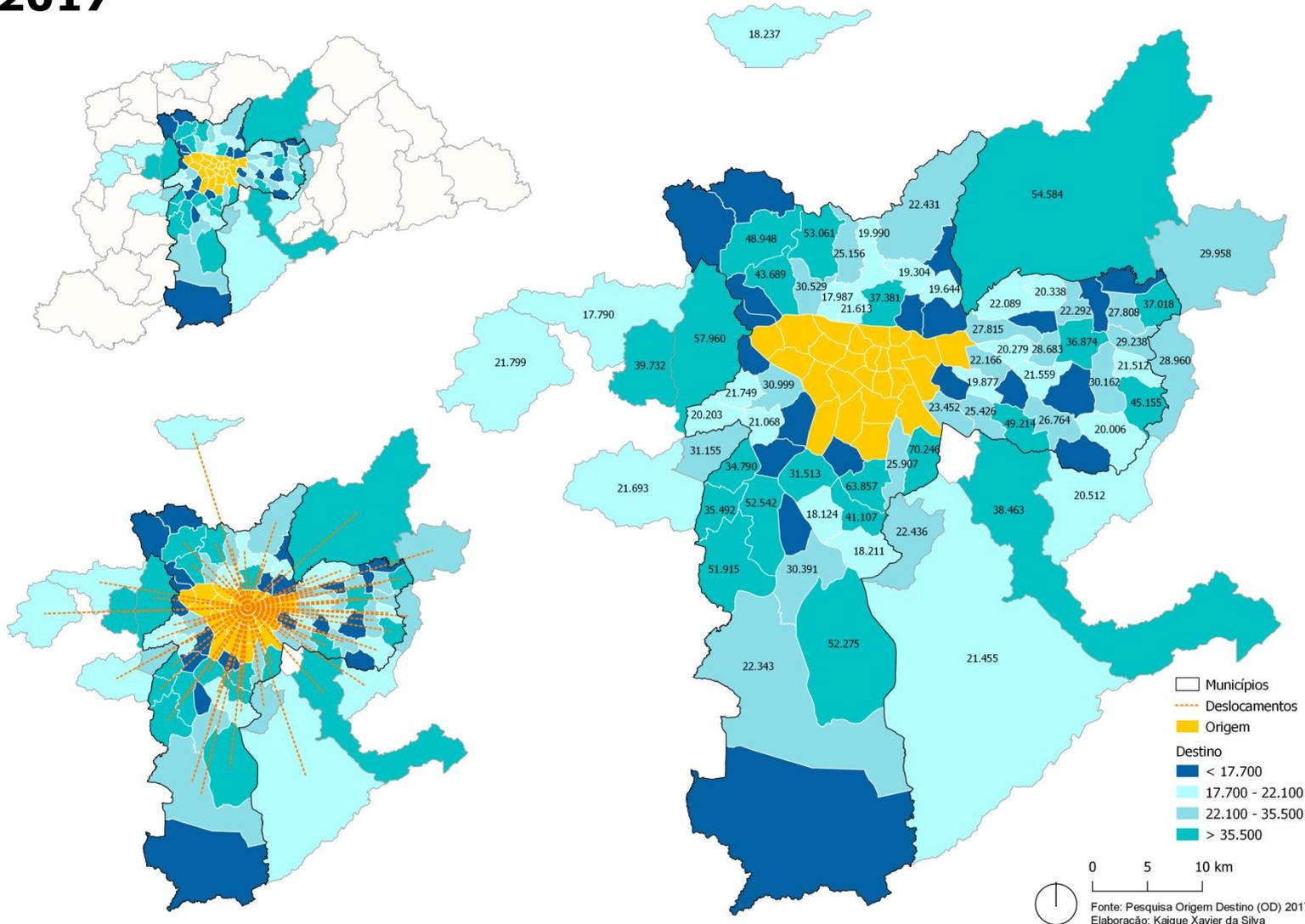
"Às vezes você deixa de dar uma qualidade de vida pra pagar a condução. Então, isso ajuda também na educação. Porque o Passe Livre ajuda, pois criança não estuda aqui, estuda há três, quatro quadras, e vai com segurança também, não sai andando, atravessando a avenida, eu acho importante"

(Adriana dos Santos, 2018).

"Mas eu já tive a experiência de morar perto do trabalho e é outra vida! Eu gastava até dez minutos para chegar ao trabalho. Meu Deus!"

(Verbênia Brito, 2019).

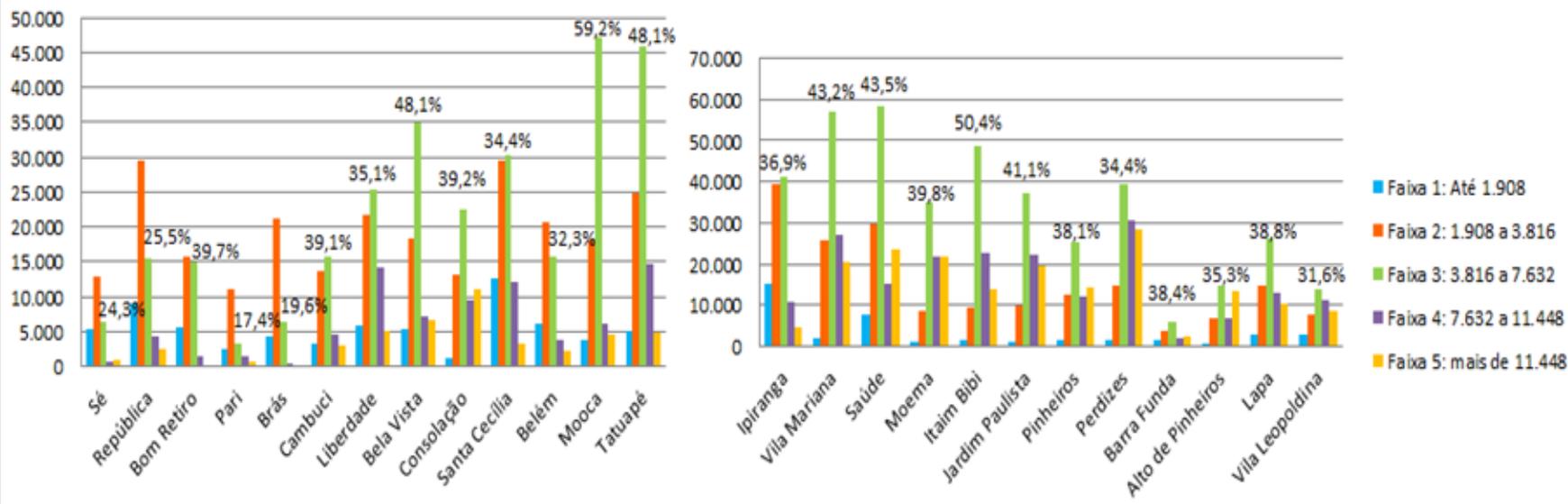
Deslocamentos Externos Por Modo Coletivo – Centro Expandido – 2017



Fonte: Elaboração própria. Mapa Kaique Xavier,
Dados agrupados Metrô-Pesquisa OD 2017 Sandro Oliveira.

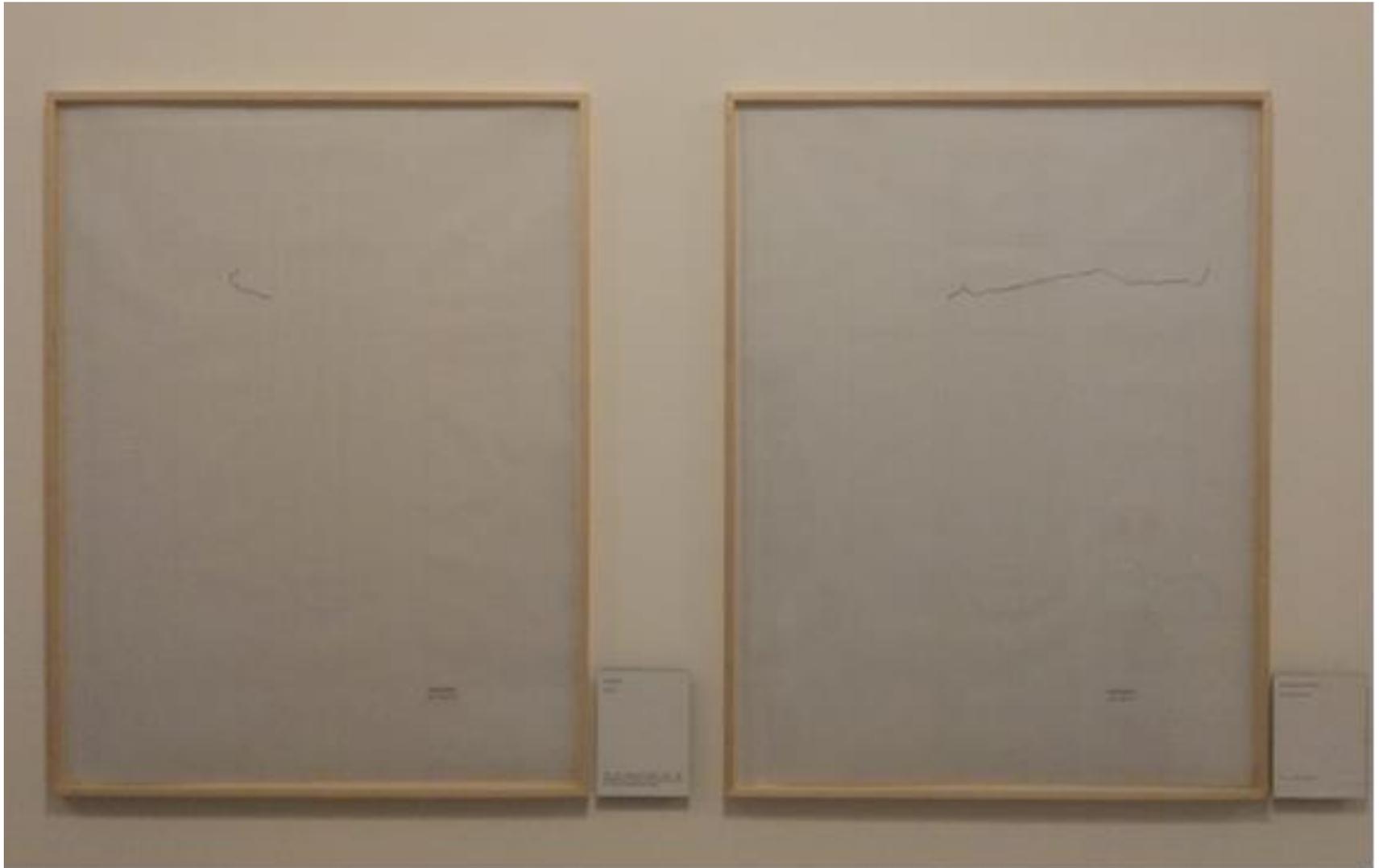
Faixa de Renda Mensal Domiciliar – Centro Expandido, 2017

Faixa de Renda - Centro Expandido



Fonte: Metrô-Pesquisa OD 2017. Em Reais de Abril de 2018 . Elaboração própria.

Deslocamento Empregador x Empregada Doméstica- 2019



Fonte: Desenho de Classe, Clara Ianni, 2019.
Foto de Renata Adriana de Sousa.

"Se transporte público fosse bom, ninguém andava de carro. Aqui não é bom. Transporte público de São Paulo e do Brasil de maneira geral não é bom. Por isso que uma pessoa que compra um carro e anda sozinha, por mais que ela esteja pagando caro na gasolina, mas ela está sentada ali no conforto do carro dela, escutando a música dela e indo pra casa dela. [...]"

(José Pires, 2018)

"Meu maior sonho é morar do lado da estação de trem, nem tanto do trabalho, mas da estação de trem. Possibilita maior qualidade de vida"

(Renata Sousa, 2020)

"Uma vez eu acordei com um bolo no meu colo e todo mundo cantando parabéns pra mim dentro do ônibus. Eu acordei assustada e vi um bolo, refrigerante e tudo. [...] Outro dia tinha um monte de bexiga! Aí eu falei "é aniversário de quem?", responderam: "do cobrador!" Aí todo mundo levou alguma coisa e um monte de bexiga."

(Vera da Silva, 2019)



Qual a cidade que queremos?

Propostas Eixo Transporte Pesquisa Agenda Propositiva das Periferias do CEP:

- a) **Redução da jornada de trabalho** sem redução de salário para criar jornadas diferentes e amenizar o fluxo massivo de deslocamentos no transporte;
- b) **Tarifa zero e passe livre para a classe trabalhadora**, para que desempregados, estudantes e trabalhadores possam circular e se apropriar da cidade sem barreiras;
- c) **Reestatização do sistema de transporte coletivo de ônibus:** a existência da CMTC e da EMTU: possível o Estado operar, prover qualidade e ampliar o sistema de transporte;
- d) **Novas linhas de ônibus e linhas circulares na periferia:** a experiência de linhas circulares gratuitas existiu nos anos 1980 e 1990 em Cidade Tiradentes evidenciam que é possível retomar essa política e ampliar para todas as periferias da metrópole;
- e) **Ampliação de Metrô e trem** nas periferias (há apenas 10 estações de metrô na periferia –Linha 3 Vermelha, e Linha 5 Lilás e Linha 15 Prata Monotrilho);
- f) **Política de empregos e serviços nas periferias:** potencialização de outras centralidades para descentralizar a concentração e diminuir o fluxo pendular periferia-centro. USP e UNIFESP na periferia leste são exemplos dessa descentralização.